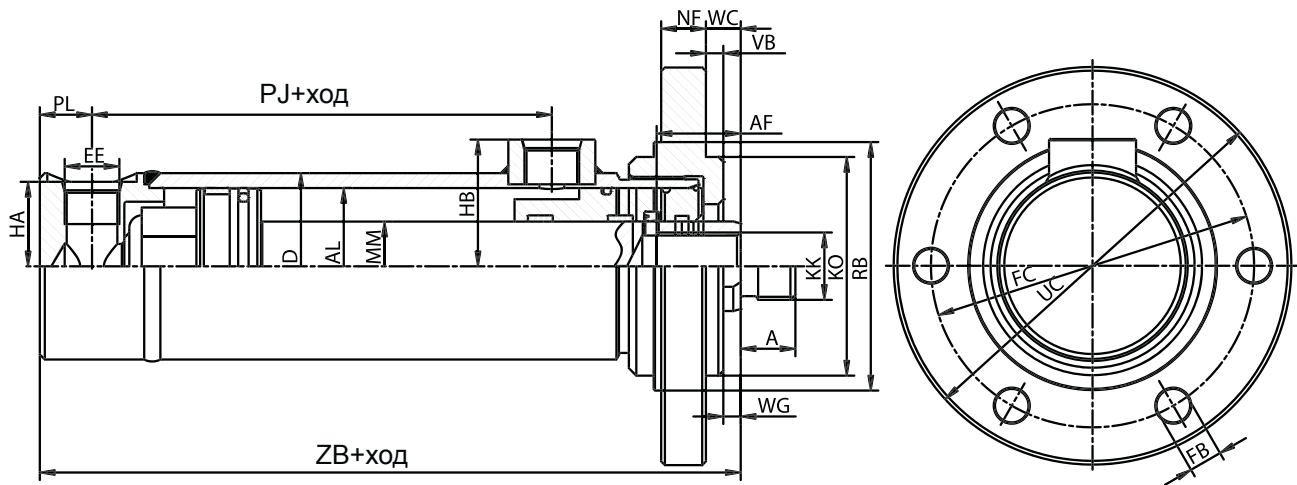


3) Поршневой цилиндр CJ5



AL	25	32	40	50	63	80	100	125	140	160
MM	18	22	22	28	36	45	56	70	80	90
A	14	16	18	20	22	30	36	45	50	56
AF	16	22	21	30	36	45	50	63	75	85
D	35	42	50	60	75	95	120	146	168	194
EE	M14x1,5	M14x1,5	M16x1,5	M16x1,5	M22x1,5	M27x2	M33x2	M33x2	M33x2	M33x2
FB	7	9	9	11	13,5	17	22	22	26	26
FC	66	85	90	106	130	175	200	230	240	280
HA	15	18	28	32	40	38	57	69	80	93
HB	29	33	36	42	51	62	75	88	98	110
KK	M12x1,5	M16x1,5	M16x1,5	M22x1,5	M27x1,5	M33x2	M42x2	M48x2	M56x2	M64x2
KO	-	-	60	70	88	108	118	144	183	230
NF	10	12	14	16	18	19	25	30	30	35
PJ	58	61	64	73	85	105	124	138	155	154
PL	13	13	16	17	21	20	27	28	35	32
RB	50	60	65	85	100	135	150	180	185	240
UC	80	105	110	130	160	210	240	280	288	340
VB	2	2	3	3	3	3	5	4	5	5
WC	14	14	12	18	20	31	30	32	20	50
WG	12	12	4	9	7	8	20	23	6	10
ZB	115	129	138	152	180	210	247	271	316	321

Ряд нормализованных ходов : 50,80,100,125,160,200,250,320,400,500,630,800,1000,1250,1600,2000

Обозначение цилиндры : **CJ5E-P-AL/MM/H D G z/w**

E - актуальный вариант конструкции

P - рабочее давление (опция)

AL - диаметр поршня

MM - диаметр штока поршня

H - ход

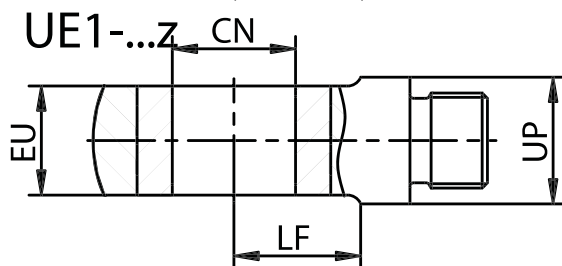
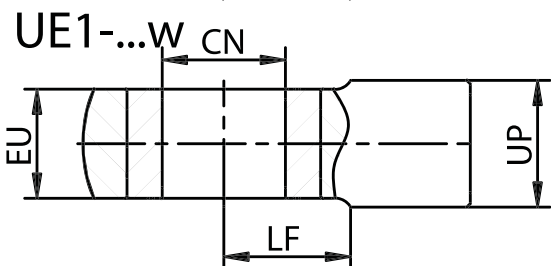
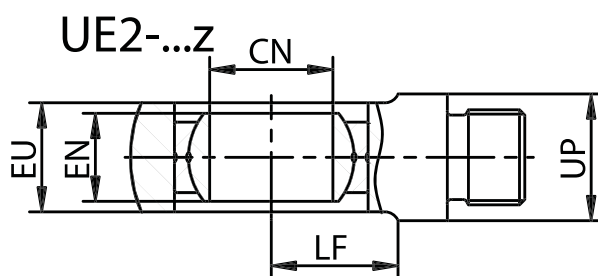
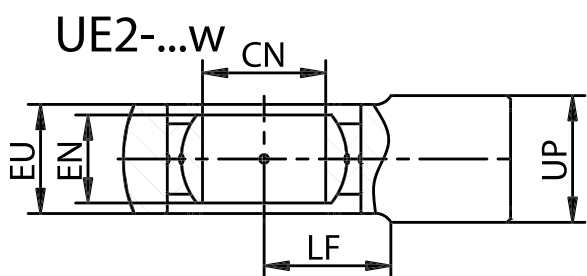
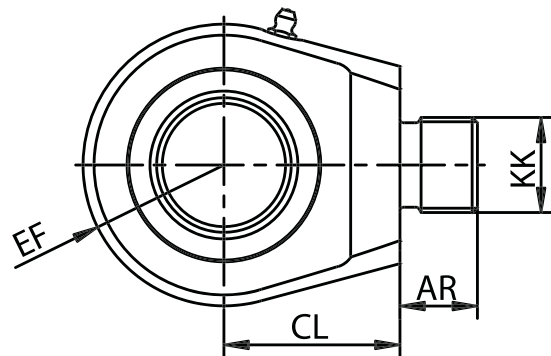
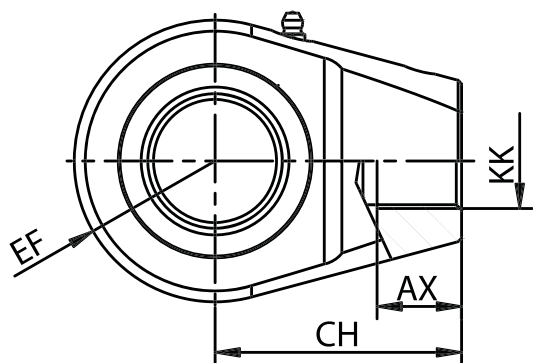
D - торможение со стороны днища поршня

G - торможение со стороны головки (опция)

z/w - шток поршня с внешней (z) или внутренней (w) резьбой

Например: CJ5E-16-63/36/320DGz

9) Проушины



MM	25	32	40	50	63	80	100	125	140	160
AX	12	14	19	22	24	30	35	50	56	60
AR	-	-	17	20	25	30	36	45	50	56
CH	36	44	50	56	70	88	105	135	150	170
CL	-	-	36	40	50	63	75	95	105	120
CN	16	25	25	30	35	40	50	60	70	80
EF	21	25	30	36	40	50	60	73	84	97
EU	14	20	24	26	31	32	40	55	60	65
EN	14	20	20	22	25	28	35	44	49	55
KK	M12x1,5	M16x1,5	M16x1,5	M22x1,5	M27x2	M33x2	M42x2	M48x2	M56x2	M64x2
LF	16	22	-	28	36	45	56	70	80	90
UP	19	24	24	30	36	46	60	70	85	95

Например: UE2-63w